

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1555.200	-26.4↓	EC次主力收盘价	1646	-14.50↓
	EC2506-EC2508价差	-90.80	-4.90↓	EC2506-EC2510价差	240.40	+5.80↑
	EC合约基差	-152.85	-14.60↓			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	36947	-13↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1402.35	-20.07↓	SCFIS（美西线）（周）	1,587.84	458.39↑
	SCFI（综合指数）（周）	1392.78	-1.90↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.04↑
	CCFI（综合指数）（周）	1102.71	-4.57↓	CCFI（欧线）（周）	1,507.27	11.82↑
	波罗的海干散货指数（日）	1241.00	22.00↑	巴拿马型运费指数（日）	1,238.00	-30.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	11658.00	89.00↑	平均租船价格（好望角型船）	12,277.00	-1618.00↓
行业消息	1、美国时间15日，白宫网站发布了一条公告，“由于中国的报复行动，中国输往美国的商品现面临最高达245%的关税。”但并非针对所有商品，相关商品品种为注射器、针头等商品。 2、当地时间15日，一位巴勒斯坦高级官员透露，哈马斯拒绝了以色列提出的在加沙停火六周的提议，该提议要求哈马斯解除武装。该名官员表示，该提议并未包含结束冲突或以方撤军的承诺，而这正是哈马斯的关键要求。该官员称，以色列通过埃及向哈马斯传达的提议明确要求哈马斯解除武装，但以色列并未承诺结束冲突或撤出加沙。因此，哈马斯完全拒绝了这项提议。 3、外交部、商务部回应美对华加征245%关税。外交部表示，这场关税战是美方发起的，中方采取必要的反制措施，是为了维护自身的正当权益和国际公平正义，完全合理合法。商务部表示，对于美方这种毫无意义的关税数字游戏，中方不予理会。				 更多资讯请关注！	
观点总结	周四集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约收跌1.67%，远月合约收得-1-1%不等，中美贸易战升级打压外贸需求，从而掣肘运价。最新SCFIS欧线结算运价指数为1402.35，较上周回落20.07点，环比下行1.4%。美国总统特朗普在社交媒体上表示，没有任何国家能够因为对美国实行不公平的贸易逆差和非货币性关税壁垒而“逃脱惩罚”。并没有宣布任何“关税豁免”。它们只是被归入了不同的关税“类别”。正在关注半导体和整个电子供应链。该发言再度加深市场对全球经济影响的担忧。同时，欧元区3月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，经济持续承压。综上，中美加征关税所引发的恐慌避险情绪或在短期内主导市场，导致集运指数（欧线）期货波动幅度加剧，而中长期则取决于全球经济韧性以及出口替代效应。若中欧贸易量增加，或美国对欧洲加征关税税率优于预期，远月期价表现或好于近月合约。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续需密切关注美国对欧相关政策及中欧外贸数据。				 更多观点请咨询！	
重点关注	4-17 07:30 日本3月核心CPI年率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。