

撰写人：蔡跃辉 从业资格证号：F0251444 投资咨询从业证书号：Z0013101

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价 (日, 元/吨)	105,700.00	-1400.00↓	前20名净持仓 (日, 手)	-32,049.00	+3358.00↑
	主力合约持仓量 (日, 手)	150,793.00	-4416.00↓	主次合约跨期价差 (日, 元/吨)	-4,100.00	+300.00↑
	广期所仓单 (日, 手/吨)	5,160.00	+800.00↑			
现货市场	电池级碳酸锂平均价 (日, 元/吨)	97,000.00	-1500.00↓	工业级碳酸锂平均价 (日, 万元/吨)	88,000.00	-1500.00↓
	Li ₂ CO ₃ 主力合约基差 (日, 元/吨)	-8,700.00	-100.00↓			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)平均价 (日, 美元/吨)	1,470.00	-45.00↓	磷锂铝石平均价 (日, 元/吨)	11,995.00	-230.00↓
	锂云母 (2-2.5%, 日, 元/吨)	2,200.00	-100.00↓			
产业情况	碳酸锂产量 (月, 吨)	41,650.00	+1750.00↑	碳酸锂进口量 (月, 吨)	17,040.67	+6278.23↑
	碳酸锂出口量 (月, 吨)	396.39	+78.88↑	碳酸锂企业开工率 (月, %)	80.00	+3.00↑
下游情况	动力电池产量 (月, MWh)	87,700.00	+10400.00↑	锰酸锂 (日, 元/吨)	43,000.00	0.00
	六氟磷酸锂 (日, 万元/吨)	7.40	0.00	钴酸锂 (日, 元/吨)	175,000.00	-5000.00↓
	三元材料(811型):中国 (日, 元/吨)	162,000.00	-2000.00↓	三元材料(622动力型):中国 (日, 元/吨)	136,000.00	-2500.00↓
	三元材料(523单晶型):中国 (日, 元/吨)	135,000.00	-2000.00↓	三元正极材料开工率 (月, %)	63.00	+1.00↑
	磷酸铁锂 (日, 元/吨)	49,000.00	0.00	磷酸铁锂正极开工率 (月, %)	82.00	+5.00↑
期权情况	标的20日均波动率 (%)	67.17	-0.64↓	标的40日均波动率 (%)	55.47	-0.06↓
	认购总持仓 (张)	156,923.00	+3112.00↑	认沽总持仓 (张)	49,113.00	-1691.00↓
	总持仓沽购比 (%)	31.61	+0.31↑			
行业消息	1、工信部：公布《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》（第一批），两款小米SU7在列。汽车生产企业名称为“北京汽车集团越野车有限公司”。					
	2、乘联会秘书长崔东树：2023年整车进口呈低开高走的态势，1-5月进口较2022年大幅走低，6-8月进口走势回暖，9月走势稍弱，11月进口车表现很强。1-11月进口车的销量82万台，同比增7%。2023年进口车表现相对优秀的是韩国、印度、墨西哥等前期非主力国家。					
	3、上证报：今年以来，锂电全产业链产品价格出现大幅下跌，部分产品如碳酸锂价格下跌了约70%，电解液价格跌幅超过60%，电芯价格普遍下跌40%至50%。产能过剩必然带来新一轮的淘汰，2024年的形势依然严峻。					
	4、华为：12月26日举行冬季全场景新品发布会，推出了nova 12系列、华为智慧屏V5 Pro、新款耳机等。与此同时，华为智能汽车解决方案BU董事长余承东正式发布首款全景智慧旗舰SUV问界M9。增程Max、增程Ultra、纯电Max、纯电Ultra版分别售价46.98万元、52.98万元、50.98万元、56.98万元。52度电池版本CLTC工况下综合续航达到1402km，纯电续航达到275km。					
	5、雷军：我们的工程团队取得了一系列的技术突破。分享一些这背后的思考，新世纪以来，特斯拉率先打开智能电动先河；当下，汽车工业全新使命是打造“移动智能空间”。这是小米造车的出发点。此外，小米SU7确实有点贵，但请相信，体验上一定会超过大家预期。在驾驶性等机械素质和智能化上，希望能媲美保时捷Taycan Turbo和Tesla Model S。					
观点总结	主力合约LC2407震荡偏弱，以跌幅0.42%报收，持仓量小幅减少，现货贴水，基差走扩。基本面上，供应量仍处于高位，由于终端淡季的临近需求预期较弱，实际下游需求也偏淡，整体呈现供强需弱局面，现货价格持续走低，受现货价格的影响，矿端价格重心亦逐步下移。期权方面，沽购比为03161，环比上涨，期权市场投机做多情绪减缓。技术上，60分钟MACD，双线位于0轴上方，DIF向下靠近0轴与DEA，红柱逐渐收窄。操作建议，轻仓逢高抛空交易，注意交易节奏控制风险。					
重点关注						



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101
助理研究员：李秋荣 期货从业资格号F03101823 王凯慧 期货从业资格号F03100511
王世霖 期货从业资格号F03118150

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达研究瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。