

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2272.000	-29.5↓	EC次主力收盘价	2276.7	-24.70↓
	EC2506-EC2508价差	-4.70	-4.50↓	EC2506-EC2510价差	634.20	-26.50↓
	EC合约基差	-594.43	+63.80↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	42898	-849↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1677.57	96.77↑	SCFIS (美西线) (周)	1,506.59	93.34↑
	SCFI (综合指数) (周)	1436.30	-78.99↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.20↑
	CCFI (综合指数) (周)	1211.15	-39.50↓	CCFI (欧线) (周)	1,596.56	-91.48↓
	波罗的海干散货指数 (日)	1436.00	-12.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,064.00	-50.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	11208.00	558.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	24,800.00	109.00↑

行业消息

1、海丰国际控股有限公司 (简称海丰国际) 发布了2024年业绩, 收入约为30.6亿美元, 同比增长约25.9%, 利润约为10.3亿美元, 同比大幅增长92.9%。海丰国际表示, 收入增加主要由于集装箱运量同比增长10.7%至357.0万标箱, 以及平均运费 (不包括互换仓位费收入) 增长约15.7%至721.1美元/标箱。

2、美国总统特朗普表示, 已指示商务部长对来自加拿大的所有钢铁和铝产品额外加征25%的关税, 使针对从加拿大进入美国的所有钢铁和铝的关税水平达到50%, 将于3月12日上午生效。如果加拿大不取消其他关税, 特朗普将在4月2日大幅提高对进口汽车征收的关税, 并称这将“从根本上永久关闭”加拿大的汽车制造业。



更多资讯请关注!

观点总结

周三集运指数 (欧线) 期货价格集体下行, 主力合约收跌1.28%, 其余合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1677.57, 较上周回升96.77点, 环比回升6.1%, 景气度改善。马士基抬涨亚欧航线4月运费, 小柜/大柜报价分别为2600美元/4000美元, 将在3月31日正式实行, 这在一定程度上提振运价预期, 欧线期价维持平稳。同时, 特朗普关税的不确定性, 也是市场担忧加剧。地缘端, 以总理内塔尼亚胡警告, 以色列在加沙“随时准备重返激烈战斗”, 地缘政治或再有反复, 地缘政治风险回升。欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间, 经济复苏道路始终坎坷, 活跃度仍旧处于阶段性低位。综上, 目前处于传统淡季向旺季过渡的时间节点, 船公司宣涨运价支撑, 短期运价或有回暖, 并且随着制造业产能的逐步恢复和外贸出货量的季节性回升, 3月起现货运价将进入筑底企稳阶段。而特朗普关税政策不确定性大, 各国“抢出口”现象延续, 进而增加对航运服务的需求, 在短期内支持行业盈利。目前消息驱动特征较为显著, 建议投资者谨慎为主, 注意操作节奏及风险控制, 需关注第二轮加沙停火谈判的后续情况, 以及主流船司后续举措。



更多观点请咨询!

重点关注

3-13 18:00 欧元区1月工业产出月率
3-13 20:30 美国至3月8日当周初请失业金人数(万人)
3-13 20:30 美国2月PPI年率

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。