

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1885.000	-222.4↓	EC次主力收盘价	1980.1	-281.90↓
	EC2506-EC2508价差	-95.10	+58.40↑	EC2506-EC2510价差	496.20	-66.90↓
	EC合约基差	-411.44	+291.20↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	30043	-658↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1422.42	-51.14↓	SCFIS（美西线）（周）	1,129.45	40.29↑
	SCFI（综合指数）（周）	1356.88	64.13↑	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.06↑
	CCFI（综合指数）（周）	1111.71	-36.05↓	CCFI（欧线）（周）	1,526.99	-59.67↓
	波罗的海干散货指数（日）	1489.00	51.00↑	巴拿马型运费指数（日）	1,425.00	39.00↑
	平均租船价格（巴拿马型船）	14454.00	-369.00↓	平均租船价格（好望角型船）	18,582.00	-2079.00↓
行业消息	1、国务院关税税则委员会公告称，自2025年4月10日12时01分起，对原产于美国的进口商品加征关税。有关事项如下：对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征34%关税；现行保税、减免税政策不变，此次加征的关税不予减免。 2、美国政府宣布对包括欧盟在内的大部分贸易伙伴加征新一轮高额关税。此次措施不仅波及面更广，而且加征幅度显著。尤其对进口汽车加征25%的关税，被德国视为对其出口支柱产业“精准打击”。德国各界反应尤其强烈，忧虑与批判并存。业内人士普遍认为，汽车、化工、制药和机械制造等高度依赖美国市场的行业，可能面临严重冲击。 3、美联储主席鲍威尔表示，受特朗普政府新一轮大规模关税政策的影响，美国经济正面临“比数周前预想更严重”的价格压力与增长放缓风险。			 更多资讯请关注！		
观点总结	周一集运指数（欧线）期货价格大幅下跌，主力合约收跌10.55%，远月合约收跌7-13%不等，受贸易战再度升级影响，市场对全球经济担忧进一步强化，避险需求升温。最新SCFIS欧线结算运价指数为1422.42，较上周回落51.14点，环比下行3.5%。4月4日，我国国务院关税税则委员会公告将对原产于美国的进口商品加征关税，或导致美国商品进口减少，海运需求随之下调。但从长期来看，对美加征关税或导致美国减少的商品需求部分转移至欧洲市场，从而增加跨大西洋（美欧）或欧亚（中欧）的航运需求。而欧元区3月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，经济持续承压。综上，中美加征关税所引发的避险情绪或在短期内主导市场，导致集运指数（欧线）期货波动幅度加剧，而中长期则取决于全球经济韧性以及出口替代效应。若中欧贸易量增加，或美国对欧洲加征关税税率优于预期，远月期价料受提振。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续需密切关注美国对欧相关政策及中欧外贸数据。			 更多观点请咨询！		
重点关注	4-8 07:50 日本2月贸易帐(亿日元) 4-8 14:45 法国2月贸易帐(亿欧元) 4-8 18:00 美国3月NFIB/小型企业信心指数					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。