

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1249.200	3.9↑	EC次主力收盘价	1237	-36.10↓
	EC2504-EC2506价差	12.20	+48.90↑	EC2504-EC2508价差	-5.80	+50.30↑
	EC合约基差	2,009.48	-20.90↓			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	31735	143↑			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	2787.38	-471.30↓	SCFIS（美西线）（周）	2,447.77	-763.16↓
	SCFI（综合指数）（周）	2130.82	-159.86↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.00↑
	CCFI（综合指数）（周）	1557.76	-3.11↓	CCFI（欧线）（周）	2,252.56	-39.11↓
	波罗的海干散货指数（日）	987.00	36.00↑	巴拿马型运费指数（日）	897.00	-1.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	6829.00	141.00↑	平均租船价格（好望角型船）	5,827.00	-137.00↓
行业消息	1、一名以色列官员16日对新华社记者说，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）就加沙地带停火协议的“最后争议性问题已解决”，双方最后一刻的分歧集中在即将释放的巴勒斯坦被关押者的名单上。以总理办公室16日早些时候发表声明说，哈马斯违背已达成协议的部分内容，试图在最后关头迫使以色列作出额外让步。以安全内阁暂时不会召开会议，直至得到调解方通知，确认哈马斯已接受协议全部内容。以色列国家安全部长本-格维尔16日晚召开新闻发布会说，如果内阁批准停火协议，他所领导的极右翼政党将退出政府。他说，协议将使被以色列关押的巴勒斯坦人获释，这会令“恐怖组织”在加沙地带得以复兴，以色列与加沙地带边境地区的居民将再次面临威胁。此外，他还呼吁另一名极右翼政党领导人、财政部长斯莫特里赫与他一起退出政府，抗议这一停火协议。			 更多资讯请关注！		
观点总结	周一集运指数（欧线）期货价格多数下行，主力合约收涨0.31%，远月合约收跌2-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2787.38点，较上周下跌471.3点，环比下行14.5%。从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2130.82点，环比下降6.98%；SCFI欧线运价指数报于2279美元/TEU，环比下降6.60%，现货运价降幅大幅扩张，料带动期价迅速下行。欧洲航线运输需求总体低，货量也不足以维持运价继续上涨。马士基即将下调旺季附加费，使得合约价格缺乏支撑。而加沙停火可能性增加，也不利于期价上涨。1月10日美国财政部周五发布了对俄罗斯石油业全面的新制裁，此次制裁远超美国此前对俄罗斯实施的制裁措施。特朗普即将正式上任选美国总统，后续对各经济体采取的关税政策料产生较大负面影响，并最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。			 更多观点请咨询！		
重点关注	1-21 15:00 英国12月失业率 1-21 18:00 德国1月ZEW经济景气指数 1-21 18:00 欧元区1月ZEW经济景气指数					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。