

「2025.3.14」

集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：0595-86778969

关注我们获
取更多资讯



业务咨询
添加客服



目录



1、行情回顾



2、消息回顾与分析



3、图表分析



4、行情展望与策略

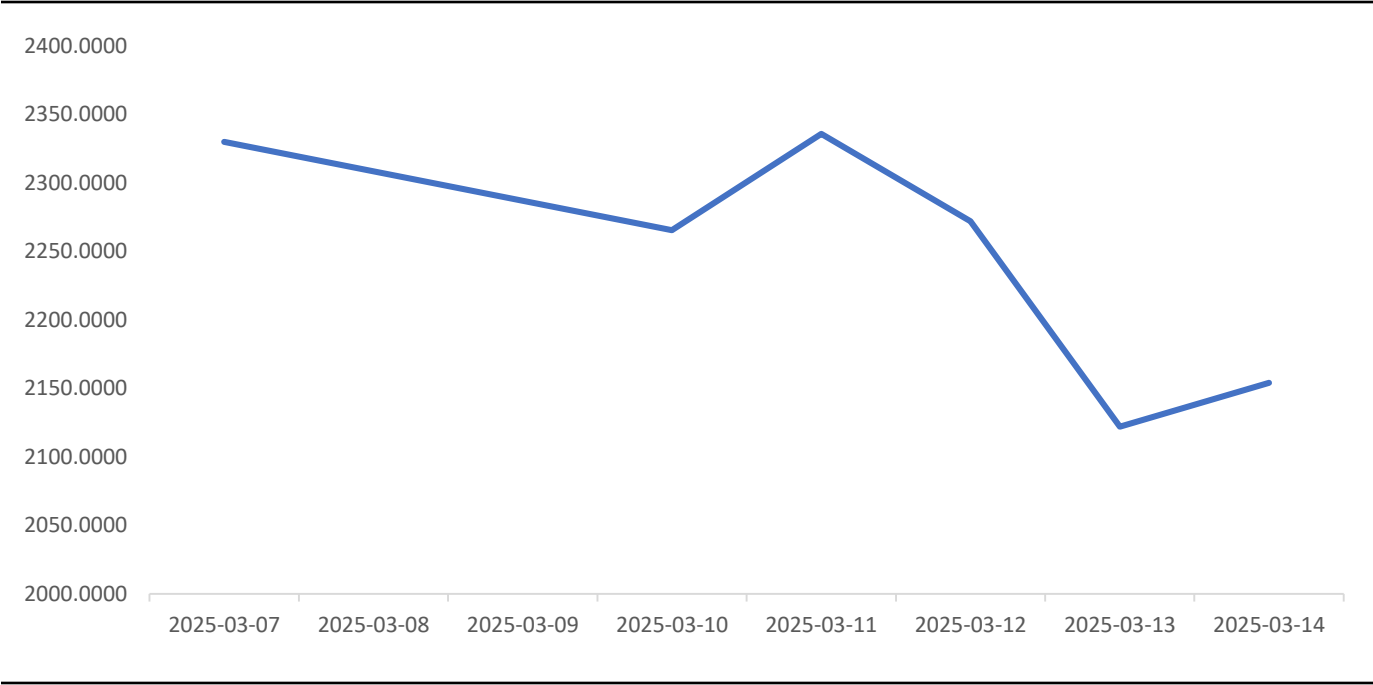
本周集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约收跌7.36%，其余合约收跌3-10%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1677.57，较上周回升96.77点，环比回升6.1%，景气度改善。欧盟委员会宣布，将从下个月开始对价值260亿欧元的美国产品征收反制性关税，以回应美国对全部进口的钢铁和铝加征25%关税。贸易战不断升级，叠加地缘政治风险，欧元区经济下行压力增大。此外，欧美四大远洋航线均下跌，也不利于欧线期价运行。欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，货币政策宽松方向未改，经济持续承压。从汇率来看，美国2月核心CPI同比上涨3.1%，为2021年4月以来的最小涨幅，这为美联储下周维持利率不变、观望贸易战的经济影响提供了空间。据CME FedWatch工具显示，美联储在6月降息概率升至86.2%，投资者对经济衰退的担忧升温，使得美元支撑减弱，避险类资产走强。

总的来看，目前处于传统淡季向旺季过渡的时间节点，现货端运价总体平稳，并且随着制造业产能的逐步恢复和外贸出货量的季节性回升，3月起现货运价将进入筑底企稳阶段。而特朗普关税的不确定性较大，加深市场对全球经济的担忧，船企宣涨运价的行为也难以落地。目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关信息。

一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅（%）	周涨跌	收盘价
	EC2504	-10.77	-191.10	1583.00
	EC2506	-7.36	-171.10	2154.10
	EC2508	-5.53	-128.30	2191.00
	EC2510	-6.73	-113.00	1566.10
	EC2512	-4.02	-73.60	1755.00
	EC2602	-3.42	-55.40	1564.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	6.10	96.77	1677.57

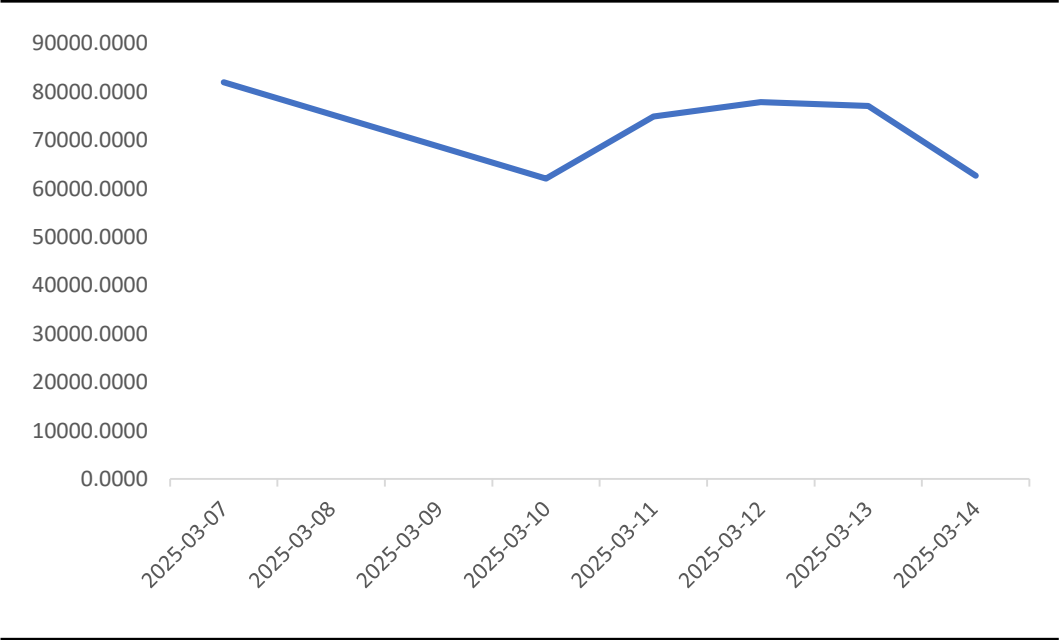
图1、 EC2506收盘价



来源：wind 瑞达期货研究院

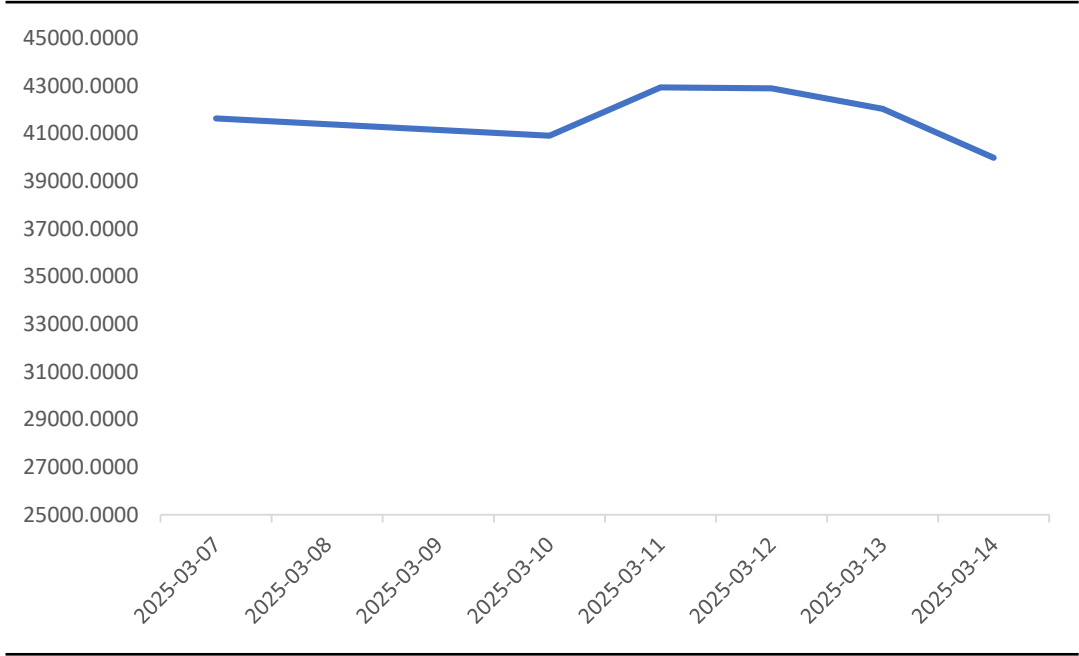
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格回落。

图2、主力合约成交量



来源：wind 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源：wind 瑞达期货研究院

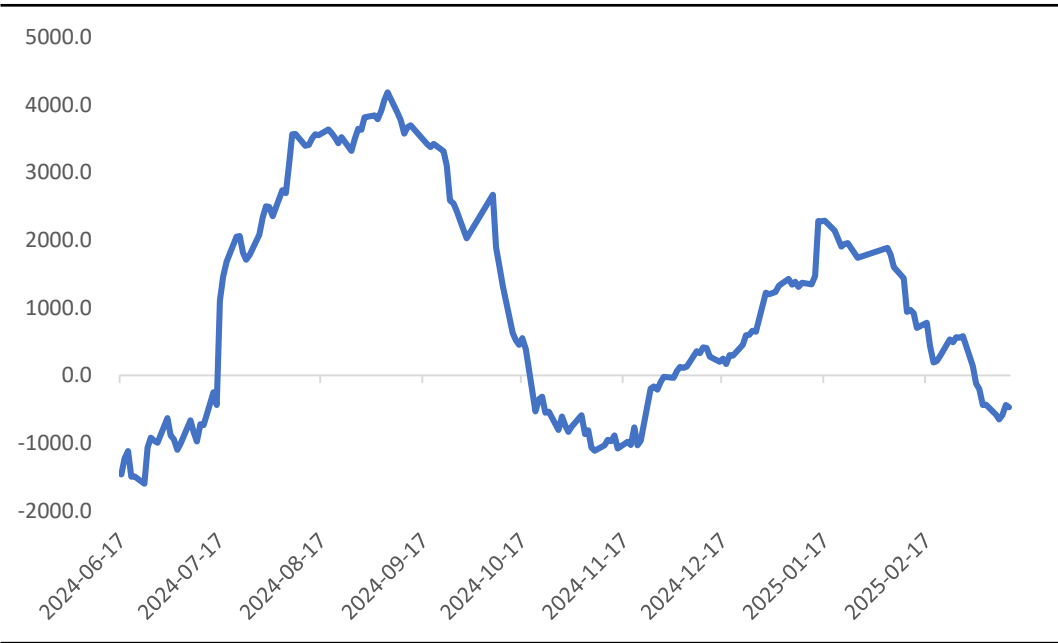
本周EC2506合约成交量及持仓量有所收窄。

二、消息回顾与分析

消 息	影 响
金十数据3月13日讯，目前多方正在卡塔尔多哈就新一轮加沙地带停火协议进行谈判。据以色列媒体3月12日报道，美国中东问题特使威特科夫提出了一份停火方案，意在推动加沙地带停火延长约两个月。	中性
欧盟宣布下月起将对价值260亿欧元的美国商品实施反制关税。美国总统特朗普称，如果欧盟不取消对美国威士忌产品50%的关税，美方将很快对来自法国和其他欧盟国家的所有葡萄酒、香槟等酒类产品征收200%的关税。	偏空
海丰国际控股有限公司（简称海丰国际）发布了2024年业绩，收入约为30.6亿美元，同比增长约25.9%，利润约为10.3亿美元，同比大幅增长92.9%。海丰国际表示，收入增加主要由于集装箱运量同比增长10.7%至357.0万标箱，以及平均运费（不包括互换仓位费收入）增长约15.7%至721.1美元/标箱。	中性
2025年3月8日，国务院关税税则委员会发布公告，对原产于加拿大的部分进口商品加征关税。有关事项如下： 一、对菜子油、油渣饼、豌豆加征100%关税。 二、对水产品、猪肉加征25%关税。 三、对原产于加拿大的附件所列进口商品，在现行适用关税税率基础上分别加征相应关税，现行保税、减免税政策不变，此次加征的关税不予减免。	偏空

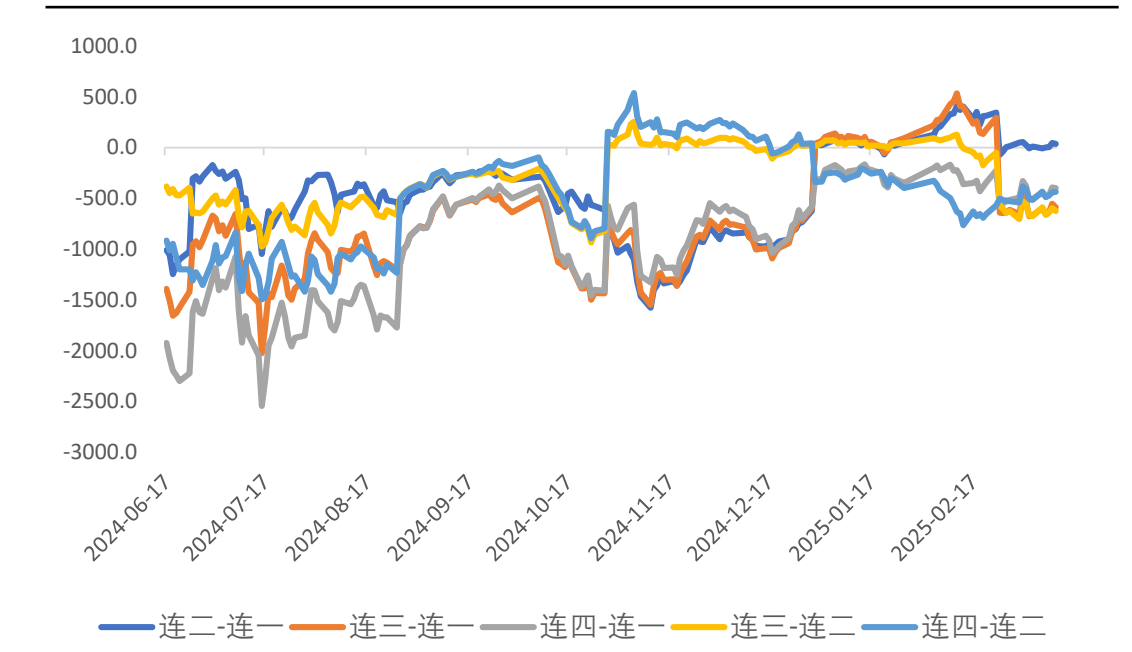
三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源：wind 瑞达期货研究院 （基差= SCFIS-集运指数（欧线）主力合约期货价格）

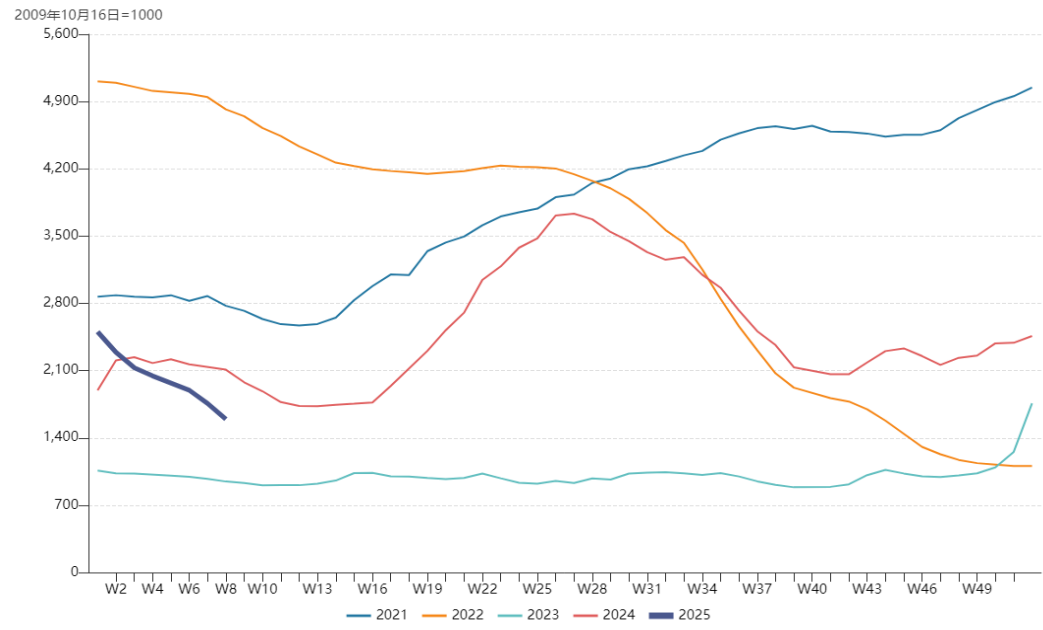
图5、近远月合约价差



来源：wind 瑞达期货研究院 （连一：EC2502 连二：EC2504 连三：EC2506 连四：EC2508）

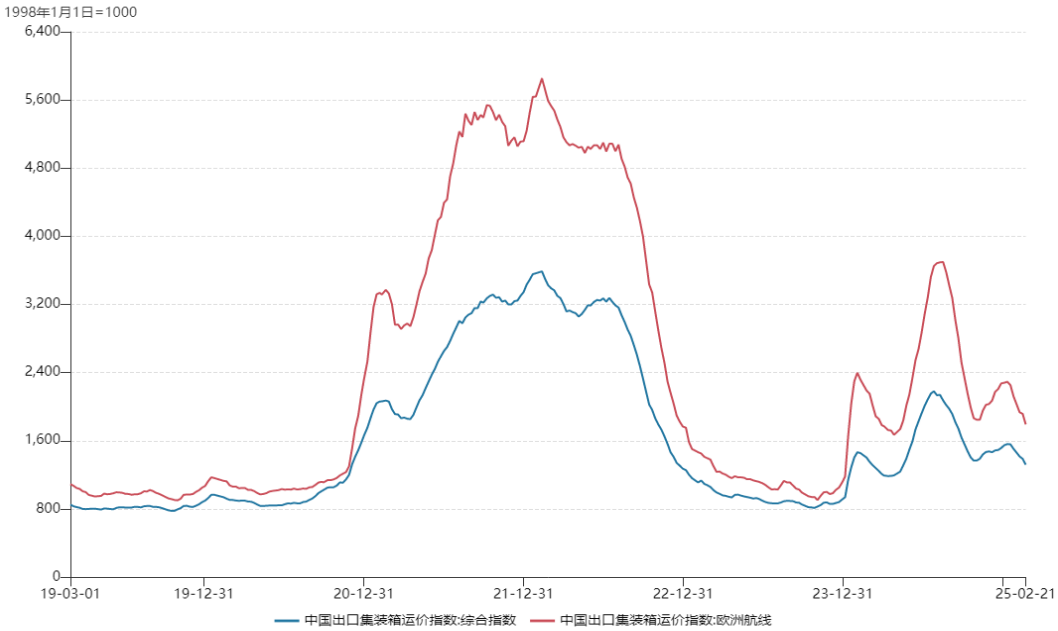
本周集运指数（欧线）期货合约基差回落、价差分化。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

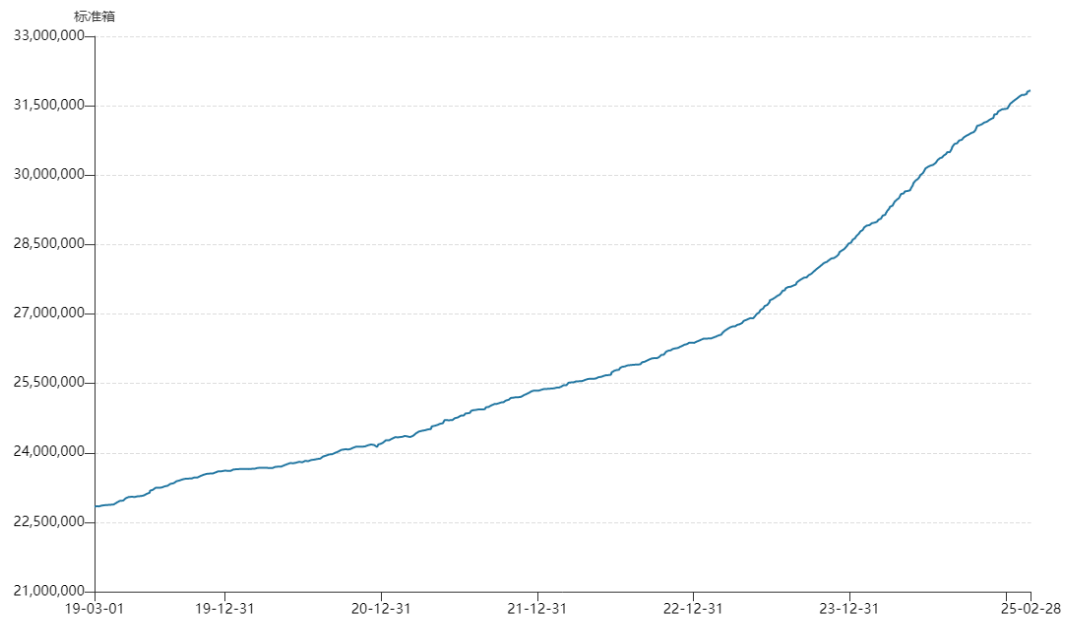
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数持续回落。

图8、全球集装箱船运力



来源: wind 瑞达期货研究院

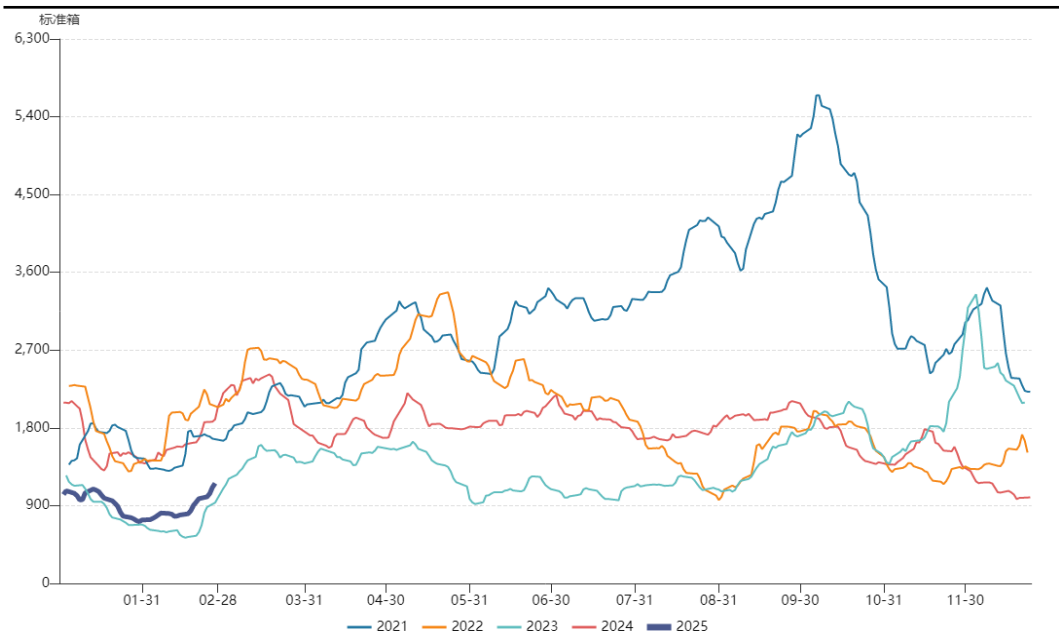
图9、欧洲集装箱运力



来源: wind 瑞达期货研究院

全球集装箱运力仍在上行。

图10、波罗的海干散货指数



来源: wind 瑞达期货研究院

图11、巴拿马型运费指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周BDI及BPI小幅回涨，地缘政治因素影响。

图12、平均租船价格:好望角型船



来源: wind 瑞达期货研究院

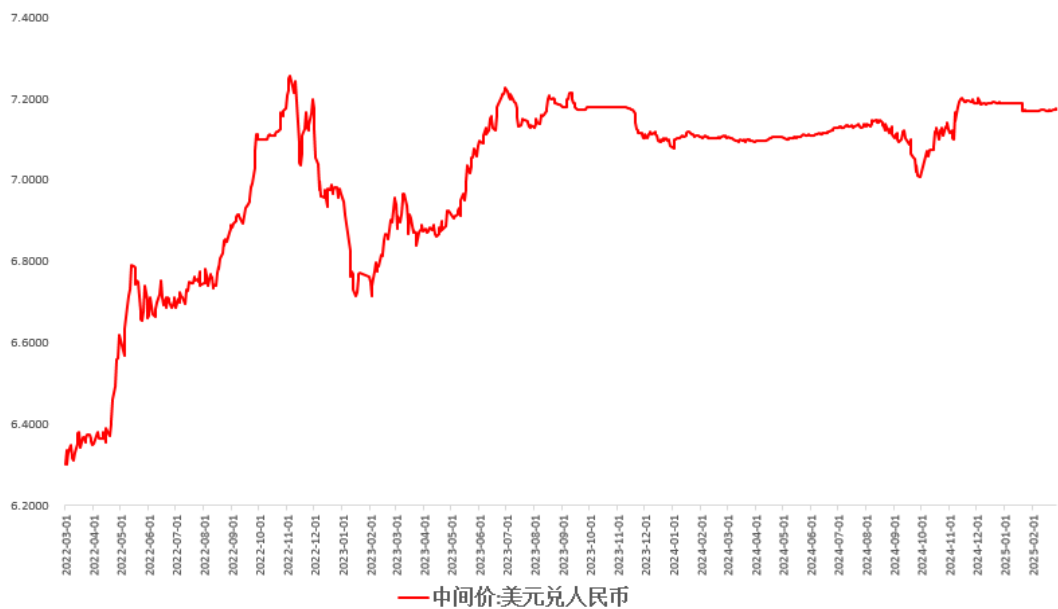
图13、平均租船价格:巴拿马型船



来源: wind 瑞达期货研究院

本周巴拿马型船租船价格迅速回升。

图14、人民币兑美元中间价

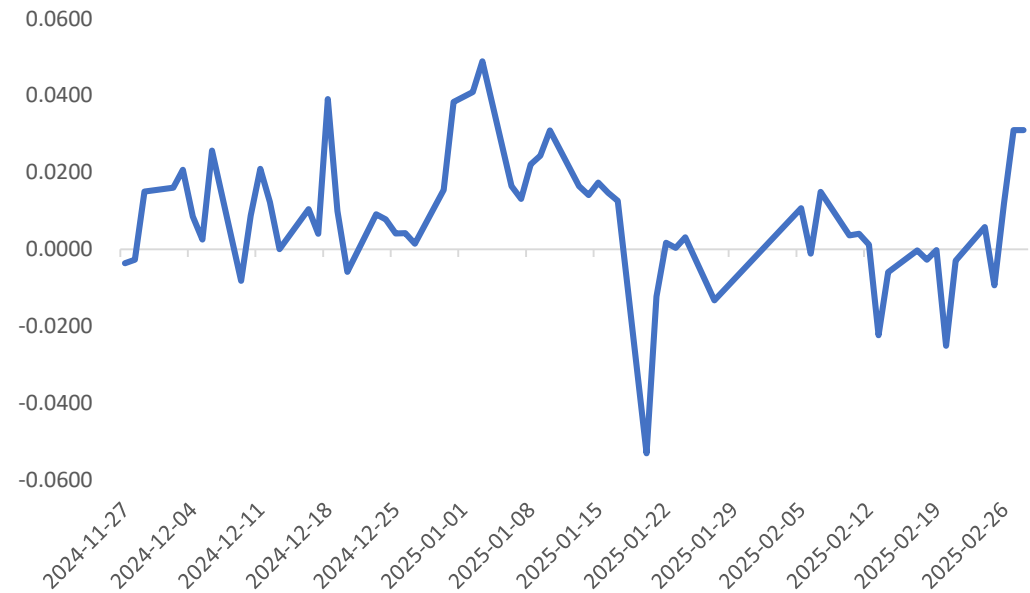


来源: wind 瑞达期货研究院

人民币兑美元中间价平稳运行。

人民币兑美元离岸和在岸价差大幅回升。

图15、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: wind 瑞达期货研究院

四、行情展望与策略

周度观点：本周集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约收跌7.36%，其余合约收跌3-10%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1677.57，较上周回升96.77点，环比回升6.1%，景气度改善。欧盟委员会宣布，将从下个月开始对价值260亿欧元的美国产品征收反制性关税，以回应美国对全部进口的钢铁和铝加征25%关税。贸易战不断升级，叠加地缘政治风险，欧元区经济下行压力增大。此外，欧美四大远洋航线均下跌，也不利于欧线期价运行。欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间，尤其是德国作为欧元区经济引擎，其制造业的持续低迷可能对欧元区整体经济复苏构成压力，同时通胀压力依然存在，货币政策宽松方向未改，经济持续承压。从汇率来看，美国2月核心CPI同比上涨3.1%，为2021年4月以来的最小涨幅，这为美联储下周维持利率不变、观望贸易战的经济影响提供了空间。据CME FedWatch工具显示，美联储在6月降息概率升至86.2%，投资者对经济衰退的担忧升温，使得美元支撑减弱，避险类资产走强。

总的来看，目前处于传统淡季向旺季过渡的时间节点，现货端运价总体平稳，并且随着制造业产能的逐步恢复和外贸出货量的季节性回升，3月起现货运价将进入筑底企稳阶段。而特朗普关税的不确定性较大，加深市场对全球经济的担忧，船企宣涨运价的行为也难以落地。目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关信息。

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。